

Belluno, 24 septembre 2010-09-13
LES INTERVENANT(E)S

Hermann Knoflacher

Ingénieur civil autrichien. Professeur émérite à l'Institut de planification et de technique des transports de l'Université Technique de Vienne, il a tout particulièrement étudié les problèmes liés à la mobilité ainsi qu'à l'aménagement du territoire. Ses thèses apportent une contribution importante à la conception de la mobilité douce. Depuis 2004, il est le Président du Club de Vienne. Knoflacher est connu pour sa critique de la voiture et de son impact sur l'environnement et sur l'homme. Pour lui, la voiture est « comme un virus ».

Helmuth Moroder

Ingénieur, il est conseiller municipal de Bolzano pour le parti des Verts depuis 4 ans et Président de la Commission Environnement et transports. Helmut Moroder est Directeur de la société STA et de la ligne de chemin de fer du Val Venosta, et Vice-président de l'Ecoistituto de Bolzano et de CIPRA International. Il est l'initiateur du plan climatique de Bolzano (« Bolzano : source d'énergie ») adopté cette année par le Conseil municipal.

Paolo Gamba

Diplômé de l'Institut des Techniques industrielles G.Segato de Belluno (spécialité Bâtiment). Adjoint de la ville de Belluno depuis 2006, il est actuellement en charge de l'urbanisme, de la mobilité et des infrastructures routières, des constructions privées et des activités économiques et industrielles.

Gerlind Weber

Enseignante à l'Université pour les Ressources naturelles et les Sciences de la vie de Vienne depuis 1991, elle s'occupe de recherche et d'aménagement du territoire. Gerlind Weber dirige l'Institut pour l'aménagement du territoire et le réaménagement des zones rurales, qui fait partie du Département pour le territoire, le paysage et les infrastructures.

Andreas Blumenstein

Titulaire d'une maîtrise en géographie, il a été journaliste jusqu'en 2002, date à laquelle il a cofondé la société de conseil Büro für Mobilität AG (www.bfmaq.ch). Il travaille comme expert en mobilité dans ce bureau, qui s'occupe essentiellement d'innovation, de conseil et de marketing dans le domaine de la mobilité. Cette société qui emploie aujourd'hui 12 salariés compte parmi ses clients l'État, les Cantons, les communes, des entreprises et des associations.

Gilles Boisvert

Gilles Boisvert est le Directeur de l'Agence Ecomobilité, une association à but non lucratif créée en 2001 qui compte une quinzaine de collaborateurs et dont l'objectif est d'accompagner la population de Chambéry en matière de mobilité. La Vélostation, le pédibus et le Plan Déplacement Entreprise sont quelques exemples d'initiatives réalisées par cette agence.

2^{ème} groupe de travail

Hugo Rogginer

Ancien maire de la Commune de Hard (dans le Land autrichien du Vorarlberg), il a contribué activement à la création et au développement du projet « plan-b ». Ce projet, qui a vu le jour à l'échelon régional, est issu de la coopération de communes de plus ou moins grande taille comme Hard ou Wolfurt, mais aussi de villes comme Bregenz. Son but est de favoriser le développement d'un système de mobilité durable au niveau régional. Les mesures adoptées s'adressent aux écoles, aux entreprises et aux activités de loisirs. Elles visent à favoriser une mobilité compatible avec le climat et à améliorer la qualité de la vie.

Gerhard Schmid

Collaborateur de l'agence de communication « mprove », qui a accompagné activement le développement et la réalisation concrète du projet plan-b.

Marco Danzi

Collaborateur de la société Qnex Soluzioni per la Mobilità, il est titulaire d'une maîtrise en Sciences de l'éducation obtenue à l'Università Cattolica de Milan et d'un Master en Économie et management des transports, de la logistique et des infrastructures obtenu à la SDA Bocconi de Milan. Il est actuellement chargé de la planification de l'offre et du conseil de gestion au sein de la société Qnex. À la demande de l'Association Transdolomites de Fassa, Qnex a réalisé une étude de faisabilité pour la réalisation d'une ligne de chemin de fer dans les vallées de Fiemme et de Fassa. À partir de l'analyse des caractéristiques du territoire et de la mobilité des résidents et des touristes, ainsi que d'une étude des tracés possibles prenant en compte les transports, l'ingénierie, l'économie, la société et l'environnement, l'étude identifie et décrit concrètement une hypothèse de desserte ferroviaire reliant Trente à Alba di Canazei en passant par les vallées de Cembra, Fiemme et Fassa.

Table ronde :

Florian Linzmeyer

Géographe, Florian Linzmeyer travaille depuis 2006 au bureau d'études munichoïse ifuplan – Institut für Umweltplanung, Landschaftsentwicklung und Naturschutz (Institut pour l'aménagement environnemental, le développement du paysage et la protection de la nature).

Florian Linzmeyer a collaboré à la rédaction du 1^{er} Rapport sur l'état des Alpes de la Convention alpine, consacré aux transports et à la mobilité dans l'arc alpin.

Actuellement, ifuplan participe au Groupe de travail Transports de la Convention alpine en qualité de consultant du Ministère fédéral allemand. Autres domaines d'activité : zones rurales, aménagement du territoire, gestion du territoire et du tourisme proche de la nature.

Silver De Zolt

Vice-président de la Province de Belluno, il a travaillé pour plusieurs sociétés de transports publics (Società Automobilistica Dolomiti, Automobilistica Cadore et Dolomiti Bus). De 1975 à 1982, il a été délégué syndical dans le secteur des transports routiers.

Silver De Zolt a occupé diverses fonctions politiques. Il a notamment été conseiller de la Comunione Familiare Regola de Campolongo, conseiller municipal, adjoint au maire et maire. Conseiller provincial depuis 1995, il est aujourd'hui Vice-président de la Province de Belluno en charge de la gestion de la faune, de la chasse, de la pêche et des transports.

Paolo Gamba (voir ci-dessus)

Gerlind Weber (voir ci-dessus)

Hugo Rogginer (voir ci-dessus)