

Belluno, 24 settembre 2010-09-13  
I RELATORI

### **Hermann Knoflacher**

Ingegnere civile austriaco. Professore emerito presso l'istituto per la pianificazione e le tecniche dei trasporti del Politecnico di Vienna. I problemi relativi alla mobilità sono tra i temi da lui maggiormente approfonditi, insieme alla pianificazione territoriale. Le sue tesi portano un contributo importante alla concezione della mobilità dolce. Dal 2004 è presidente del Club di Vienna. Knoflacher è noto per le sue critiche alle automobili e alle conseguenze di queste ultime sull'ambiente e sull'uomo. Knoflacher l'auto è come un "virus".

### **Helmuth Moroder**

Ingegnere, è stato negli ultimi 4 anni consigliere comunale a Bolzano per i verdi e presidente della commissione per l'ambiente e i trasporti. Direttore della ditta STA e della ferrovia della Val Venosta. Vicepresidente dell'Ecoistituto di Bolzano e della CIPRA Internazionale. È stato iniziatore del piano per il clima di Bolzano "Bolzano: fonte di energia" approvato quest'anno dal consiglio comunale.

### **Paolo Gamba**

Diplomato perito industriale presso l'Istituto Segato specialità Edilizia.  
Dal 2006 è Assessore presso il Comune di Belluno, attualmente con delega all'Urbanistica, mobilità e viabilità, Edilizia privata e attività economiche e produttive"

### **Gerlind Weber**

Dal 1991 docente presso l'Università Bodekultur di Vienna. Temi affrontati: Ricerca e pianificazione territoriale. Direttrice dell'Istituto di pianificazione territoriale e riordinamento delle zone rurali presso il dipartimento per il territorio, il paesaggio e le infrastrutture.

### **Andreas Blumenstein**

Laureato in Geografia, ha svolto l'attività di giornalista fino al 2002 quando ha co-fondato lo studio per la mobilità ([www.bfmag.ch](http://www.bfmag.ch)). E' attivo come esperto per la mobilità presso questo studio i cui ambiti principali d'azione sono l'innovazione, la consulenza e il marketing per tutto ciò che riguarda la mobilità. Clienti dello studio di consulenza (in cui oggi lavorano 12 collaboratori) sono lo Stato, i cantoni fino a comuni, imprese e associazioni.

### **Gilles Boisvert**

E direttore dell'Agenzia per la mobilità Agence Ecomobilité, (associazione non a scopo di lucro) nata nel 2001. costituita da ca. 15 collaboratori con l'obiettivo di accompagnare la popolazione di chambéry per quanto riguarda soluzioni possibili per la mobilità: stazione per le biclette, il pedibus, piano mobilità per i lavoratori sono alcuni esempi delle iniziative da loro dirette.

### **WS 2**

#### **Hugo Rogginer**

Ex sindaco del comune di Hard nel Land austriaco del Vorarlberg ha contribuito attivamente alla nascita e allo sviluppo del progetto "Plan b" AQuesto progetto è nato in a livello regionale in cui diversi comuni grandi e piccoli come Hard, Wolfurt, ma anche realtà cittadine come Bregenz hanno cooperato per dare impulsi efficienti per

sviluppare un sistema di mobilità sostenibile nella regione. I provvedimenti concreti riguardano scuole, imprese e attività del tempo libero e intendono contribuire a una mobilità climasostenibile e al miglioramento della qualità della vita.

### **Gerhard Schmid**

Collaboratore dell'agenzia di comunicazione "mprove" che ha accompagnato attivamente lo sviluppo e la realizzazione concreta del progetto Plan b.

### **Marco Danzi**

Collaboratore della società Qnex Soluzioni per la Mobilità. Laureato in scienze dell'educazione all'Università Cattolica di Milano ha conseguito un Master in Economia e Management dei Trasporti, Logistica e Infrastrutture alla SDA Bocconi di Milano. Ora è attivo presso la Qnex nella progettazione dell'offerta e nella consulenza gestionale. Su incarico dell'Associazione Fassana Transdolomites, Qnex ha realizzato uno studio di fattibilità per una ferrovia nelle valli di Fiemme e Fassa. A seguito di un'analisi delle caratteristiche del territorio e della mobilità residente e turistica, nonché di una verifica dal punto trasportistico, ingegneristico, economico, sociale e ambientale di possibili tracciati, lo studio individua e descrive in maniera concreta e documentata un'ipotesi di trasporto ferroviario da Trento ad Alba di Canazei attraverso le valli di Cembra, Fiemme e Fassa

### **Tavola rotonda:**

#### **Florian Linzmeyer**

Florian Linzmeyer, geografo, dal 2006 collaboratore presso lo studio di pianificazione di Monaco di Baviera ifuplan – Institut für Umweltplanung, Landschaftsentwicklung und Naturschutz (Istituto per la pianificazione ambientale, lo sviluppo del paesaggio e la protezione della natura).

Collaborazione alla redazione della 1° relazione sullo stato delle Alpi della Convenzione delle Alpi sul tema dei trasporti e mobilità sull'arco alpino. Al momento ifuplan svolge di ruolo di consulente del ministero federale tedesco presso in gruppo di lavoro trasporti della Convenzione delle Alpi. Ulteriori ambiti di attività: Aree rurali, pianificazione territoriale, management territoriale e turismo vicino alla natura.

#### **Silver De Zolt**

Vicepresidente della Provincia di Belluno. Già dipendente di società di trasporto pubblico (Società Automobilistica Dolomiti, Automobilistica Cadore e Dolomiti Bus), dal 1975 al 1982 delegato sindacale nel settore autotrasporti.

Ha ricoperto diversi incarichi politici, tra cui consigliere della Comunione Familiare Regola di Campolongo, consigliere, assessore, vice sindaco e sindaco. Dal 1995 è consigliere provinciale. Oggi è vicepresidente della Provincia di Belluno e Assessore provinciale per la gestione faunistica, caccia e pesca e trasporti.

**Paolo Gamba** (vedi sopra)

**Gerlind Weber** (vedi sopra)

**Hugo Rogginer** (vedi sopra)