

Belluno, 24. septembra 2010-09-13
Govorniki

Hermann Knoflacher

Gradbeni inženir iz Avstrije. Častni profesor na inštitutu za načrtovanje in tehnike prometa na Politehniku na Dunaju. Glavna področja njegovega delovanja so problemi v zvezi z mobilnostjo in prostorsko načrtovanje. Njegove teze so veliko prispevale h konceptu mehke mobilnosti. Od leta 2004 je predsednik Dunajskega kluba. Knoflacher je znan po svojih kritikah avtomobilov in njihovih posledic na okolje in človeka. Knoflacher: avto je kot »virus«.

Helmuth Moroder

Inženir, zadnja 4 leta je bil občinski svetnik zelenih v Bolzanu in predsednik odbora za okolje in promet. Direktor podjetja STA in železnic v dolini Venosta. Podpredsednik Ecoinstituta iz Bolzana in Cipre International. Bil je pobudnik za bolzanski podnebni načrt *Bolzano: energetski vir*, ki ga je občinski svet letos potrdil.

Paolo Gamba

Industrijski tehnik, zaključil inštitut Segato s specializacijo iz gradbeništva. Od leta 2006 je član občinske vlade mesta Belluno, trenutno je zadolžen za področje urbanistike, mobilnosti, prometa, zasebnega gradbeništva in gospodarskih in proizvodnih dejavnosti.

Gerlind Weber

Od leta 1991 je profesorica na univerzi Bodenkultur na Dunaju. Glavna področja delovanja: raziskave in prostorsko načrtovanje. Direktorica Inštituta za prostorsko načrtovanje in ureditev podeželja na oddelku za prostor, krajino in infrastrukturo.

Andreas Blumenstein

Diplomiral iz geografije. Do leta 2002, ko je soustanovil urad za mobilnost (www.bfmag.ch), se je ukvarjal z novinarstvom. V uradu, ki se v največji meri ukvarja z inovacijami, svetovanjem in trženjem vsega, kar je povezano z mobilnostjo, je dejaven kot strokovnjak za mobilnost. Stranke svetovalnega urada, kjer danes dela 12 oseb, so država, kantoni in občine, podjetja in združenja.

Gilles Boisvert

Direktor Agencije za mobilnost (Agence Ecomobilité, ki je neprofitno združenje). Ustanovljena je bila leta 2001, ima 15 sodelavcev, katerih glavna naloga je prebivalcem Chambéryja pomagati pri iskanju možnih rešitev glede mobilnosti: postaje za kolesa, pedibus ali načrt mobilnosti za delavce je le nekaj primerov pobud, ki jih je vodila agencija.

WS 2

Hugo Rogginer

Kot bivši župan občine Hard v avstrijski deželi Vorarlberg je dejavno prispeval k rojstvu in razvoju projekta *Plan b*. Projekt je sicer zaživel na regionalni ravni, kjer so majhne in nekoliko večje občine kot npr. Hard in Wolfurt, sodelovale z mestnimi občinami kot npr. Bregenz, da bi skupaj razvili vzdržni regijski sistem mobilnosti. Konkretni ukrepi so namenjeni šolam, podjetjem in pristoječim dejavnostim, njihov cilj pa je prispevati k podnebno vzdržni mobilnosti in izboljšanju kakovosti življenja.

Gerhard Schmid

Sodelavec agencije za komuniciranje "mprove", ki je dejavno spremljala razvoj in konkretno uresničitev projekta *Plan b*.

Marco Danzi

Sodelavec podjetja Qnex Rešitve za mobilnost. Diplomiral je na pedagoški fakulteti Katoliške univerze v Milanu, študij pa nadaljeval na milanski fakulteti SDA Bocconi, kjer je opravil master s področja ekonomije in upravljanja prometa, logistike in infrastrukture. Danes sodeluje s podjetjem Qnex pri načrtovanju ponudbe in svetovanju pri upravljanju. Po naročilu Združenja Transdolomites iz doline Fassa je podjetje Qnex izdelalo študijo izvedljivosti železniške proge v dolini Fiemme in Fassa. Poleg analize značilnosti območja in mobilnosti lokalnih prebivalcev in turistov ter analize z vidika prometa, tehnike, gospodarstva, družbe in okolja študija zajema in konkretno ter utemeljeno opisuje možnost železniške povezave med Trentom in krajem Alba di Canazei, ki bi potekala skozi doline Cembra, Fiemme in Fassa.

Okrogla miza:

Florian Linzmeyer

Florian Linzmeyer, geograf, od 2006 sodeluje z uradom za načrtovanje Ifuplan - Institut für Umweltplanung, Landschaftsentwicklung und Naturschutz (Urad za okoljsko načrtovanje in varstvo narave) iz Münchna.

Sodeloval je pri pripravi Prvega poročila o stanju Alp, ki ga je izdala Alpska konvencija, in sicer pri poglavju o prometu in mobilnosti v alpskem prostoru. Kot svetovalno podjetje nemškega federalnega ministrstva Ifuplan trenutno deluje pri delovni skupini za promet v okviru Alpske konvencije. Druga področja delovanja so: podeželje, prostorsko načrtovanje, upravljanje prostora in naravi prijazen turizem.

Silver De Zolt

Podpredsednik pokrajine Belluno. Pred tem je bil zaposlen pri javnem prevoznem podjetju (Società Automobilistica Dolomiti, Automobilistica Cadore e Dolomiti Bus), od leta 1975 do 1982 je bil sindikalni zastopnik za področje prevoznitva.

Na političnem področju je opravljal funkcijo svetnika v združenju Comunione Familiare Regola iz Campolonga, svetnika, člana občinske vlade, podžupana in župana. Od leta 1995 je pokrajinski svetnik. Danes je podpredsednik pokrajine Belluno in član pokrajinske vlade, zadolžen za favno, lov, ribolov in promet.

Paolo Gamba (glej zgoraj)

Gerlind Weber (glej zgoraj)

Hugo Rogginer (glej zgoraj)